



# Новий Закон України №2956-ІХ щодо подолання паливної залежності і розвитку електрозарядної інфраструктури та електричних транспортних засобів




 **Набрав чинності:** 23 березня 2023 року

## Основні положення:

 Розвиток електрозарядної інфраструктури


 Закріплення у законодавстві термінів різних видів електричних транспортних засобів та гібридів


 Розвиток екологічно чистого громадського транспорту

## СТАНЦІЙ ЗАРЯДОК ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ





### Вимоги для встановлення:

 Можуть розміщуватися на будь-яких категоріях земель та цільового призначення


 Необхідна згода власника або землекористувача, у випадку їх відсутності – органів державної влади та місцевого самоврядування


### Регуляторні вимоги:


 Надання послуг із **заряджання електромобілів зарядними станціями** є споживанням електричної енергії та не є її постачанням у розумінні ЗУ "Про ринок електричної енергії"


 До **1 січня 2025 року** плата за нестандартне приєднання до мереж оператора системи розподілу станцій зарядки електромобілів особами, які надають послуги із зарядки електромобілів, включає лише плату за створення електричних мереж лінійної частини приєднання


### Розвиток інфраструктури:

 Проекти нової багатоповерхової житлової забудови забезпечуватимуть **не менше 50% місць** для стоянок з станціями зарядки електромобілів

 ОСББ мають право облаштовувати **станції зарядки на прибудинковій території** за відсутності правовстановлюючих документів на земельні ділянки за умови отримання відповідного дозволу

 Загальні збори ОСББ **затверджуватимуть порядки користування** станціями зарядки та компенсації видатків на їх утримання і забезпечення їх електрикою

 Місцева влада за погодженням з Національною поліцією організовуватиме **місця для стоянки транспортних засобів** із забезпеченням їх станціями зарядки

 До **31 грудня 2023 року** органи державної та місцевої влади мають розробити програми розвитку електрозарядної інфраструктури



міста з населенням понад **250 тисяч осіб** \*

з **1 січня 2028** заборонено закуповувати  
понад **50%** автобусів з ДВЗ

**×** з **1 січня 2030** повна заборона  
закупівлі автобусів з ДВЗ



міста з населенням менше ніж **250 тисяч осіб** \*

**×** з **1 січня 2030** повна заборона закупівлі автобусів з ДВЗ



Винятками з правил є автобуси, що працюють на метані або біогазі, та автобуси з водневим паливним елементом.

*\* Якщо місцева влада не передбачила інших термінів та часток з врахуванням закону.*

## Контакти



**Ярослав Петров**

Партнер

yaroslav.petrov@asterslaw.com